

Quick Start

Der ICflyAHRsII kann mithilfe des **Power-Buttons** im Standalone-Modus betrieben werden.

Power ON



Power-Button
anschießen



Knopf drücken, bis
'Active' blinkt

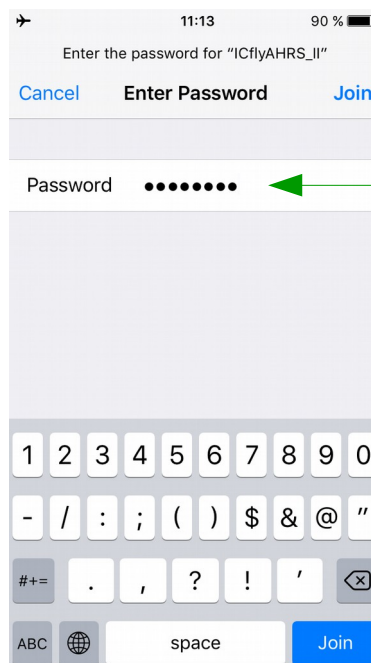


Knopf loslassen

Verbinden



Verbinden zum WiFi-Netzwerk
ICflyAHRsII



Passwort:
12345678

(Die WiFi – Einstellungen sind konfigurierbar)

App Setup

Protokoll	IP-Adresse	Port
TCP	192.168.42.1	2000
UDP	192.168.42.1	46 400

Power OFF



power button
anschießen



Knopf drücken, bis
'Active' nicht mehr
blinkt



Knopf loslassen

Externe Spannungsversorgung



Das ICflyAHRsII kann von einer **externen Spannungsversorgung** betrieben werden.

Das ICflyAHRsII **schaltet sich automatisch ein**, sobald eine externe Spannungsversorgung angeschlossen wird.

Nach dem Entfernen der externen Spannungsversorgung **schaltet sich** das ICflyAHRsII nach 30 Minuten **automatisch aus**. (konfigurierbar)

+ (8-24V) an Pin 11

— (GND) an Pin 2

ICflyAHRsII

Attitude Heading Reference System

Das ICflyAHRsII ist ein Attitude Heading Reference System. Es erfasst seine Lage und Orientierung kontinuierlich und sendet alle verfügbaren Lagedaten per Wi-Fi oder seriellen Port an Ihr Empfangsgerät (z.B. Handy / Tablet).

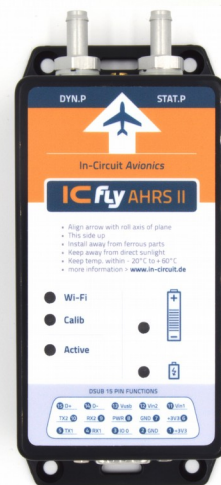
Das ICflyAHRsII kann ebenfalls als Interface zwischen Ihrem Empfangsgerät und diversen Boardinstrumenten dienen, wie z.B. einem AutoPiloten oder dem ADS-B/FLARM® collision avoidance system.

Die professionell kalibrierten 3-Achsen-Gyroskope, Beschleunigungssensoren und Magnetometer ermöglichen eine präzise Lagebestimmung.

Das ICflyAHRsII in der Standardausführung kann um Drucksensoren erweitert werden, welche den statischen und dynamischen Druck erfassen können. Diese dienen der präzisen Erfassung der aktuellen Flughöhe und Fluggeschwindigkeit.

Features

- **Roll:** $\pm 180^\circ$, Resolution 0.1° , 10Hz Refresh Rate
- **Pitch:** $\pm 90^\circ$, 0.1° , 10Hz Refresh Rate
- **Magnetic heading** 0° to 360° , 0.1° , 10Hz
- **Slip Angle** (Inclination) $\pm 90^\circ$, 0.1° , 10Hz
- **Turn Rate** (turn coordinator) $\pm 2000^\circ/\text{s}$ max.
- **G Meter:** $\pm 16g$
- **Altimeter:** Berechnung anhand des statischen Drucks, Ausgabe in ft (verfügbar mit optionalen Drucksensoren)
- **Climb rate:** Berechnung anhand des statischen Drucks, Ausgabe in ft/min (optional)
- **IAS:** Berechnung anhand des dynamischen Drucks, Ausgabe in kts (optional)
- Druckanschlüsse 1/8" 5mm (optional)
- Interner Akku:
 - mindestens 10 Stunden Laufzeit
 - Ladedauer 0-100% unter 8 Stunden
 - Laden über externe Versorgung (8-24VDC) oder micro-USB-B mit beigelegtem Adapter



ACHTUNG

- Dieses Produkt ist KEIN FAA zertifiziertes Instrument
- **Dieses Produkt DARF NICHT als Primär- oder Backup-Boardinstrument verwendet werden**
- Zulässiger Temperaturbereich: -20°C bis $+60^\circ\text{C}$
- Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen
- Li-Ion Akkus sind unberechenbar. Fehlerhafte Handhabung oder Umgang kann zu Feuer, Personen- oder Sachschäden führen.

www.in-circuit.de

Überblick

Das ICflyAHRsII kann als Überträger von Wi-Fi- und RS232-Daten arbeiten. Es können bis zu zwei RS232-Empfänger und -sender angeschlossen werden. Das ICflyAHRsII kann bis zu drei TCP-Verbindungen parallel verarbeiten.

Die RS232-Schnittstellen können bequem auf der internen Webseite des ICflyAHRsII konfiguriert werden.



Inhaltsverzeichnis

Die Anleitung des ICflyAHRsII enthält Informationen zu folgenden Themenbereichen:

Kapitel	Beschreibung	Seite
Quick Start	Kurzanleitung zur Inbetriebnahme des ICflyAHRsII	1
1. Installation	Schritt-für-Schritt-Anleitung zu Installation und zum Betrieb des ICflyAHRsII	6
2. Power Button	Bedienen des Power-Buttons am ICflyAHRsII	7
3. Normalbetrieb	LED-Signalisierung des ICflyAHRsII im Normalbetrieb	7
4. Battery & Charging	LED-Signalisierung und allgemeine Informationen zum Akku des ICflyAHRsII	8
5. WiFi Interface	Wireless interface des ICflyAHRsII	9
6. App Setup Examples	Setup für diverse mobile Applikationen, welche kompatibel zum ICflyAHRsII sind	10
7. Connector	Detaillierte Informationen zum 15-pin D-sub connector des ICflyAHRsII	12
8. Serial Interfaces	Serielle Schnittstellen des ICflyAHRsII	13
9. Cockpit installation	Anleitung zur Installation der Kontrollelemente des ICflyAHRsII im Cockpit	14
10. TRX-1500 Traffic Sensor	Anleitung zur Verwendung eines TRX-1500 Traffic-Sensors mit dem ICflyAHRsII	15
11. PowerFlarm Traffic Sensor	Anleitung zur Verwendung eines PowerFlarm Traffic-Sensors mit dem ICflyAHRsII	16
12. Calibration & Configuration menu	Web-Browser basiertes Kalibrierungs- und Konfigurationsmenü des ICflyAHRsII	17
13. Calibration Routines	Detaillierte Informationen zur Kalibrierung des ICflyAHRsII	22
14. Firmwareupdate via SD-card	Anleitung zum Firmwareupdate des ICflyAHRsII per µSD-Karte	23
Accessories	Verfügbares Zubehör für ICflyAHRsII	26
Troubleshooting	Lösungen für bekannte Probleme	27

1. Installation

Befolgen Sie die folgenden Schritte für eine ordnungsgemäße Installation:

- **Laden** Sie das ICflyAHRsII vor der ersten Inbetriebnahme komplett auf. (siehe Kapitel 4: Battery & Charging)
- Flugzeug und Pfeilsymbol des ICflyAHRsII müssen parallel zur Roll-Achse des Fliegers ausgerichtet werden
- Der Aufkleber des ICflyAHRsII muss nach oben zeigen
- Verbauen Sie das ICflyAHRsII möglichst zentral im Flieger
- Das ICflyAHRsII muss mit größtmöglichem Abstand zu ferromagnetischen Teilen montiert werden (diese beeinflussen das Magnetometer / den Kompass)
- Montieren Sie das ICflyAHRsII so eben wie möglich, bezogen auf die Fluglage (siehe Kapitel 12: Kalibrierung zur Software-Kompensierung einer unebenen Montage)

Verbinden zum ICflyAHRsII:

- Gewünschte Applikation herunterladen & installieren (siehe Kapitel 6: App Setup Examples)
- ICflyAHRsII **einschalten** (siehe Kapitel 2: Power Button)
- **Per Wi-Fi** mit dem ICflyAHRsII **verbinden** (siehe Kapitel 5: WiFi Interface)
- Ihr ICflyAHRsII ist nun bereit zum Einsatz

ICflyAHRsII mit Drucksensoren:

- **Dynamischer Druck (IAS, optional):** Verbinden Sie die Anschlussleitung des dynamischen Drucks Ihres Fliegers mit dem entsprechenden Anschluss für dynamischen Druck am ICflyAHRsII. (gekennzeichnet als **DYN.P**). Die Anzeige der Fluggeschwindigkeit ist nur möglich, wenn die dynamische Druckleitung angeschlossen ist.
- **Statischer Druck (Altimeter, optional):** Verbinden Sie die Anschlussleitung des statischen Drucks Ihres Fliegers mit dem entsprechenden Anschluss für statischen Druck am ICflyAHRsII. (gekennzeichnet als **STAT.P**).

Sollte der Flieger keine Druckkabine besitzen, so kann der Anschluss des statischen Drucks auch offen bleiben (in diesem Fall wird der Kabinendruck zur Höhenberechnung herangezogen).

Advanced setup:

- Das ICflyAHRsII wird vorkalibriert ausgeliefert für eine ebene Montage im Flieger und ist daher sofort einsatzbereit.
- Sollte das ICflyAHRsII am Boden nicht eben montiert werden können, muss die 'Calibrate Ground pitch'-Prozedur durchgeführt werden, während der Flieger stillsteht
- Sobald der Flieger in einer ebenen Flugbahn fliegt, kann der 'Air Pitch Offset' gesetzt werden. Dieser dient zum Ausgleich der Ruhelagedifferenz des ICflyAHRsII in der Luft und am Boden (siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration menu)

2. Power Button

Das ICflyAHRsII kann über den im Lieferumfang enthaltenen USB-Adapter mit Taster ("Power button") gestartet werden. Alternativ kann ein Taster zwischen Pin 8 und GND des D-Sub-Steckverbinders angeschlossen werden.

Die Funktionalitäten des Tasters werden durch definierte Halte- und Loslass-Zeiten ausgelöst. Die unten dargestellte Tabelle beschreibt die einzelnen Funktionen abhängig von den genannten Zeiten.

	Halten für ... Sekunden	Loslassen nach ... Sekunden
< 2 Sekunden	'Active'-LED schaltet EIN	(Keine Änderung des aktuellen Status)
2 – 5 Sekunden	'Active'-LED blinkt	Power ON, falls bereits ON: Neustart Sensoren
5 – 20 Sekunden	'Active'-LED schaltet AUS	Power OFF
20-23 Sekunden	'Active'-LED blinkt erneut	Wi-Fi zurücksetzen → SSID und PASS

(Siehe Kapitel 9: Cockpit installation falls der Taster ins Cockpit des Fliegers integriert werden soll)

Das Zurücksetzen der Wi-Fi-Einstellungen ist nützlich, falls die aktuellen Einstellungen verloren gegangen sein sollten. Die Wi-Fi-Einstellungen werden auf den Auslieferungszustand zurückgesetzt (siehe Kapitel 8). Kalibrierungsdaten werden hierdurch nicht beeinflusst.

3. Normalbetrieb

Während VIN oder USB verbunden sind, bleibt das Modul eingeschaltet. Alternativ kann es mithilfe des Power Buttons eingeschaltet werden.

Beim Start erscheinen 'Wi-Fi' und 'Calib'-LED gelb, bis das Wi-Fi-Interface initialisiert wurde.

Anschließend blinkt die 'Calib'-LED gelb, während die internen Sensoren für den Normalbetrieb vorbereitet werden. Sobald das Modul zum Normalbetrieb übergegangen ist, blinkt die 'Active'-LED. Nun überträgt das ICflyAHRsII seine Daten auf den eingestellten Ausgabekanälen (siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration menu)

LED	'Blinkt'	'Dauer-Leuchten'
'Wi-Fi'	---	Gelb: WLAN-Initialisierung Grün: WLAN im Normalbetrieb Rot: Fehler beim WLAN-Start
'Calib'	Start Up	Kalibrierung
'Active'	Normalbetrieb	---

LED-Signal am GPIO 0 - Pin:

Der 'GPIO 0'-Pin wird identisch zur 'Active'-LED angesteuert.

Es kann daher eine LED zwischen 3.3V und 'GPIO 0' angeschlossen werden, um den LED-Status an entfernter Stelle verfügbar zu machen.

Dies ermöglicht es, die Steuerung des ICflyAHRsII ins Cockpit eines Fliegers zu integrieren, indem ein Schalter am Power Button - Pin und eine LED an 'GPIO 0' herausgeführt werden. (siehe Kapitel 9: Cockpit installation)



4. Battery & Charging

Das ICflyAHRsII besitzt einen wiederaufladbaren Li-Ion-Akku. Dieser kann per USB mithilfe des USB-Adapters oder über eine externe Spannungsversorgung (8-24VDC) geladen werden (siehe Bilder unten).

Eine externe Versorgung des ICflyAHRsII ist über Vin1 / Vin2 und GND möglich.

Das ICflyAHRsII kann nicht betrieben werden, wenn der Ladezustand des Akkus unter 5% fällt. Es muss per USB oder externer Spannungsversorgung versorgt werden, um den Akku erneut zu laden. Ein vollgeladener Akku garantiert eine minimale Laufzeit von 10 Stunden.



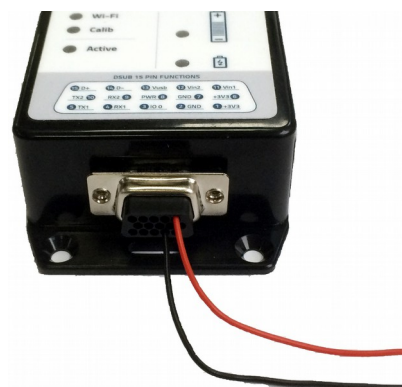
Die obere Batterie-LED signalisiert den Ladezustand:
LED - Farben zirkulieren: Versorgung per USB oder VIN
LED einfarbig: Siehe Tabelle unten

Die untere Batterie-LED signalisiert den Ladevorgang:
LED AN: Akku wird geladen
LED AUS: Akku voll geladen

LED	Ladezustand	Minimale verbleibende Laufzeit
Grün	>80%	10 Stunden
Orange	30% - 80%	3 Stunden
Rot	10% - 30%	1 Stunde
Rot (blinkt)	<10%	<1 Stunde



Versorgung über USB



Versorgung über VIN

5. WiFi Interface

Das ICflyAHRsII versendet seine Lagedaten per Wi-Fi und seriellem Interface.

Verbinden über Wi-Fi:

Nach dem Start öffnet das ICflyAHRsII ein Wi-Fi-Netzwerk:

Netzwerk ID: ICfly_AHRsII **Passwort:** 12 345 678

Nachdem eine Verbindung zu diesem Netzwerk aufgebaut wurde, können die Daten über das verbundene Gerät empfangen und mithilfe einer kompatiblen mobilen Applikation dargestellt werden.

In manchen Applikationen müssen zusätzliche Einstellungen vorgenommen werden, damit diese die Daten vom ICflyAHRsII korrekt empfangen können. Die erforderlichen TCP- / UDP-Einstellungen sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Protokoll	IP-Adresse	Port
TCP	192.168.42.1	2000
UDP	192.168.42.1	46 400

Das ICflyAHRsII kann bis zu drei Verbindungen parallel betreiben. Wird diese Limitierung überschritten, können fehlerhafte Daten empfangen werden. In Extremfällen kann eine derartige Überlastung einen Neustart des Wi-Fi-Interfaces verursachen.

Daten innerhalb des AHRs – Datenstroms:

- \$APPOWER: voltage, battery percent
- \$RPYL: roll Rate, pitch, heading, slip Angle, turn Rate, g Load
- \$APENV1: air Speed, altitude, vertical Speed

Verbinden per seriellem Interface:

- Siehe Kapitel 8: Serial Interfaces

ICflyAHRsII kompatible Apps:

- Siehe Kapitel 6: App Setup Examples

6. App Setup Examples



ICfly Instrument

- Dies ist die **empfohlene App**, welche zusammen mit dem ICflyAHRsII verwendet werden sollte. Sie visualisiert die AHRs - Lagedaten des ICflyAHRsII.
- Verfügbar im Apple AppStore für iPhone & iPad
- Installation:
 - ICfly Instrument aus dem Apple AppStore herunterladen & installieren
- Setup:
 - Kein weiteres Setup notwendig.
- Verbinden Sie ihr Mobilgerät mit dem ICflyAHRsII per Wi-Fi
- Drücken Sie auf *CONNECT*, um die App mit dem ICflyAHRsII zu verbinden



Sky-Map

- Diese App stellt die GPS – Position dar und empfängt AHRs, GPS, ADS-B & FLARM-traffic vom ICflyAHRsII.
(hierfür muss ein GPS/traffic-Sensor mit dem ICflyAHRsII verbunden sein)
- Verfügbar im Apple AppStore für iPhone & iPad
- Installation:
 - Sky-Map aus dem Apple AppStore herunterladen & installieren
- Setup:
 - Öffnen Sie *Menü* → *Setup*
 - Aktivieren Sie *FLARM/ADSB Verkehr anz.*, um FLARM/ADSB traffic anzuzeigen
 - Aktivieren Sie *NMEA Daten für Autopilot senden*, um AutoPilot-Daten zum ICflyAHRsII zu senden.
 - Öffnen Sie *Wireless Interface Setup*
 - → Aktivieren Sie *WLAN aktivieren*, um Wi-Fi zu aktivieren
 - → IP-Address: 192.168.42.1
 - → Port: 2000
 - Schließen Sie das *Setup* - Menü
- Verbinden Sie ihr Mobilgerät mit dem ICflyAHRsII per Wi-Fi
- Sky-Map zeigt nun alle Daten zu Orientierung, Standort und Traffic an, welche vom ICflyAHRsII empfangen werden.



AirNavigation Pro

- Diese App stellt die GPS – Position dar und empfängt AHRS, GPS, ADS-B & FLARM-traffic vom ICflyAHRsII.
(hierfür muss ein GPS/traffic-Sensor mit dem ICflyAHRsII verbunden sein)
- Verfügbar im Apple AppStore für iPhone & iPad
- Installation:
 - AirNavigation Pro aus dem Apple AppStore herunterladen & installieren
- Setup:
 - Öffnen Sie *Tools* → *Sensors*
 - Unter *LOCATION SOURCES* wählen Sie *Levil AHRs G Mini/iLevil 1+2*
 - Aktivieren Sie dort die Schalter: *Sensor*, *Use airspeed*, *Use pressure altitude*, *Use traffic*, *Use UDP*
 - **Deaktivieren** Sie den Schalter *AHRs* <=> *GDL90*
- Verbinden Sie ihr Mobilgerät mit dem ICflyAHRsII per Wi-Fi
- AirNavigation Pro zeigt nun alle Daten zu Orientierung, Standort und Traffic an, welche vom ICflyAHRsII empfangen werden.

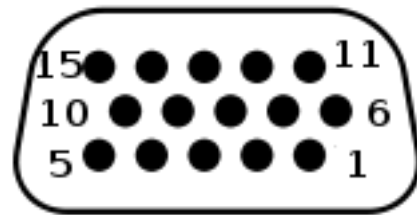


iHUD Remote

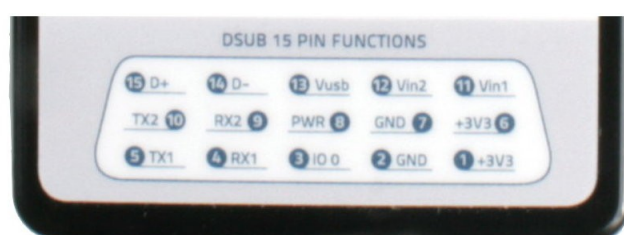
- Diese App visualisiert die AHRS - Lagedaten des ICflyAHRsII.
- Diese App war **früher** einmal verfügbar im Apple AppStore für iPhone & iPad
- **Sie können diese App nur herunterladen & installieren, falls Sie die App bereits in der Vergangenheit einmal heruntergeladen haben. Die App kann nicht mehr erworben werden.**
- Installation:
 - iHUD Remote aus dem Apple AppStore herunterladen & installieren
- Setup:
 - Öffnen Sie *Settings* → *WiFi Settings & Signal / Compass Source*
 - Setzen Sie *Connection* auf *TCP*
 - → Port: 2000
 - → IP-Address: 192.168.42.1
- Verbinden Sie ihr Mobilgerät mit dem ICflyAHRsII per Wi-Fi
- iHUD Remote visualisiert nun die AHRS - Lagedaten des ICflyAHRsII.

7. Connector

Das ICflyAHRsII besitzt einen male 15-pin D-sub connector. Die Pinbelegung ist in der folgenden Tabelle dargestellt.



Pin Nummer	Funktion	Beschreibung
1	+3V3	DC output
2	GND	Ground
3	GPIO 0	Output coupled to active LED (low active)
4	RX1	RS232 - input 1
5	TX1	RS232 - output 1
6	+3V3	DC output
7	GND	Ground
8	PWR/SW Button	Control button (low active)
9	RX2	RS232 - input 2
10	TX2	RS232 – output 2
11	Vin1	+ 8-24V DC input
12	Vin2	
13	Vusb	5V input voltage
14	D-	USB/GPIO
15	D+	USB/GPIO



8. Serial Interfaces

Das ICflyAHRsII besitzt zwei serielle RS232 - Ports.

Diese ermöglichen es, den ICflyAHRsII als flexible Dual-RS232-to-Wi-Fi-Bridge zu verwenden.

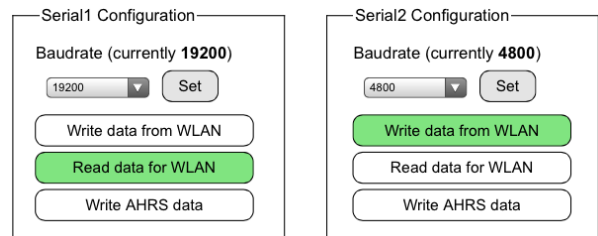
Beide RS232 - Interfaces können unabhängig voneinander konfiguriert werden. Das Übertragungsformat für beide Ports ist **8,N,1** (8 Databits, keine Parität, 1 Stop-bit).

Das ICflyAHRsII besitzt zwei serielle Interfaces, um Daten mit angeschlossenen Geräten auszutauschen, z.B. mit einem Autopiloten oder einem ADS-B/FLARM® collision avoidance system.

Die seriellen Schnittstellen können im Konfigurationsmenü konfiguriert werden. (siehe Kapitel 11: Calibration and Configuration menu)

Der Benutzer kann

- per Wi-Fi empfangene Daten übertragen (z.B. Autopilot)
- Daten empfangen und per Wi-Fi weitersenden
- AHRs-Daten ausgeben



Serial1 Configuration

Baudrate (currently **19200**)

19200 ▼ Set

Write data from WLAN

Read data for WLAN

Write AHRs data

Serial2 Configuration

Baudrate (currently **4800**)

4800 ▼ Set

Write data from WLAN

Read data for WLAN

Write AHRs data

Wenn die Datenübertragung auf der seriellen Schnittstelle aktiviert ist, erfolgt die Datenübertragung zeilenbasiert. Ein Wi-Fi – Paket wird immer dann abgesendet, wenn ein LineFeed-Character '\n' auf der seriellen Schnittstelle empfangen wird.

Um Störungen im AHRs-Datenstrom zu vermeiden, ist die Zeilenlänge auf 476 Zeichen begrenzt.

Das serielle Interface 1 ist vorkonfiguriert mit 19200 Baud, z.B. zum Empfangen der Daten eines TRX-1500 Traffic Sensors.

Das serielle Interface 2 ist vorkonfiguriert mit 4800 Baud, z.B. zur Ausgabe von Daten, welche per Wi-Fi empfangen wurden. (z.B. Navigationsdaten eines Autopiloten, welche von einer App bereitgestellt werden)

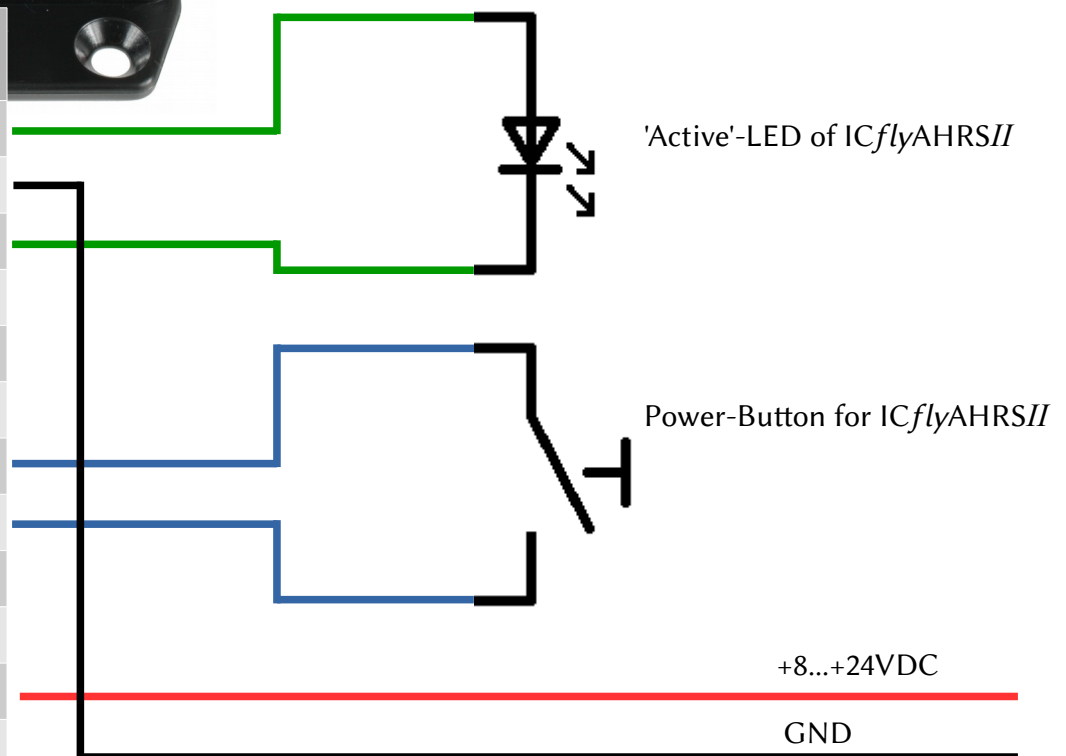
9. Cockpit installation

Das ICflyAHRsII kann fest im Flieger installiert werden, während der Power Button und die Status-LED im Cockpit verfügbar sind. Der 15pin D-SUB Verbinder bietet alle erforderlichen Anschlüsse, um das ICflyAHRsII vom Cockpit fernzusteuern.

Das folgende Schema zeigt ein Beispiel für eine Installation des ICflyAHRsII im Flieger.



Pin	Funktion ICflyII
1	+3V3
2	GND
3	GPIO 0
4	RX1
5	TX1
6	+3V3
7	GND
8	PWR/SW Button
9	RX2
10	TX2
11	Vin1
12	Vin2
13	Vusb
14	D-
15	D+



10. TRX-1500 Traffic Sensor

Die Abbildung rechts zeigt die erforderlichen Einstellungen der seriellen Schnittstellen am ICflyAHRsII, um die Daten des TRX-1500 Traffic Sensors erfolgreich zu übertragen.

(siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration Menu)

Serial1 Configuration

Baudrate (currently 19200)

19200

Serial2 Configuration

Baudrate (currently 4800)

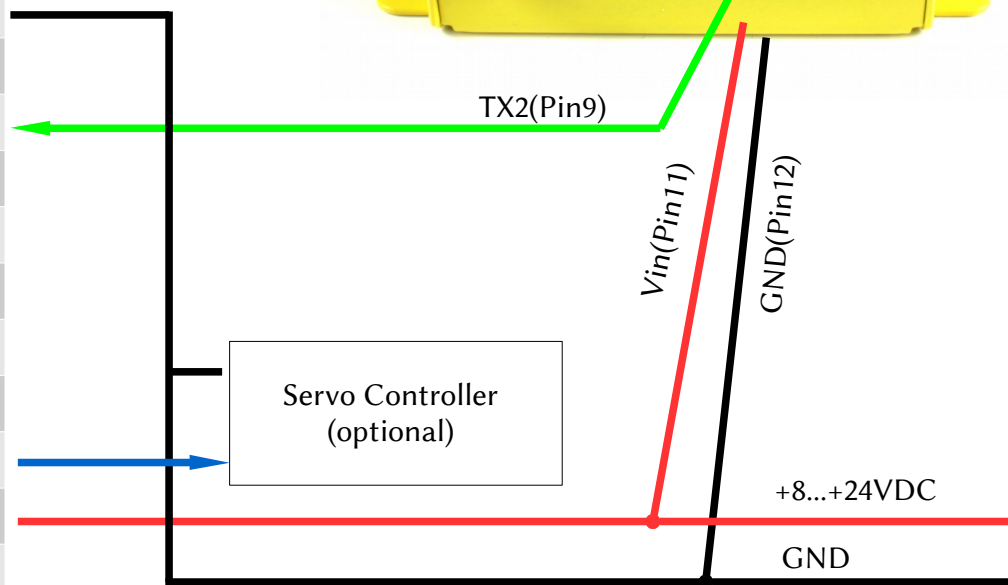
4800

Die folgende Abbildung zeigt ein Verbindungsschema zum Anschluss eines TRX-1500 Traffic Sensors an ein ICflyAHRsII. Das ICflyAHRsII empfängt die Traffic-Daten für ADSB und FLARM über RS232 und überträgt diese zusammen mit den AHRs-Lagedaten per Wi-Fi.



Pin ICflyII	Funktion ICflyII	Pin TRX1500	Funktion TRX1500
4	RX1	9	TX2
11	Vin1	11	Vin
2	GND	12	GND

Pin	Funktion ICflyII
1	+3V3
2	GND
3	GPIO 0
4	RX1
5	TX1
6	+3V3
7	GND
8	PWR/SW Button
9	RX2
10	TX2
11	Vin1
12	Vin2
13	Vusb
14	D-
15	D+



Hinweis: TRX1500 Baudrate=19 200,8,N,1

11. PowerFlarm Traffic Sensor

Die Abbildung rechts zeigt die erforderlichen Einstellungen der seriellen Schnittstellen am ICflyAHRsII, um die Daten des PowerFlarm Traffic Sensors erfolgreich zu übertragen.

(siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration Menu)

Serial1 Configuration

Baudrate (currently 19200)

19200

Serial2 Configuration

Baudrate (currently 4800)

4800

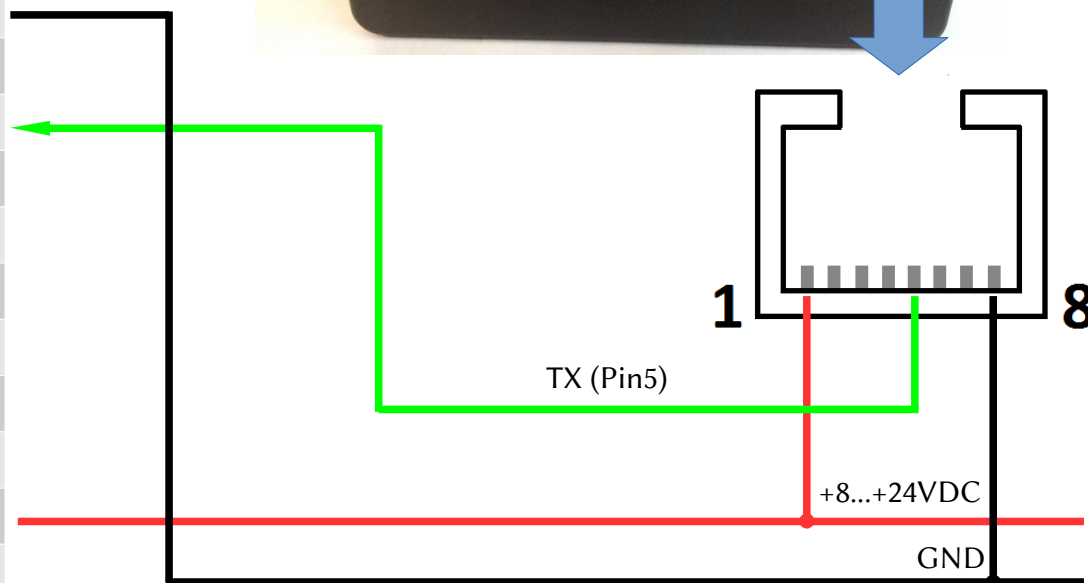
Die folgende Abbildung zeigt ein Verbindungsschema zum Anschluss eines PowerFlarm Traffic Sensors an ein ICflyAHRsII. Das ICflyAHRsII empfängt die Traffic-Daten für ADSB and FLARM über RS232 und überträgt diese zusammen mit den AHRs-Lagedaten per Wi-Fi.



Pin ICflyII	Funktion ICflyII	Pin PowerFlarm	Funktion PowerFlarm
4	RX1	5	TX
11	Vin1	1	Vin
2	GND	8	GND



Pin	Funktion ICflyII
1	+3V3
2	GND
3	GPIO 0
4	RX1
5	TX1
6	+3V3
7	GND
8	PWR/SW Button
9	RX2
10	TX2
11	Vin1
12	Vin2
13	Vusb
14	D-
15	D+

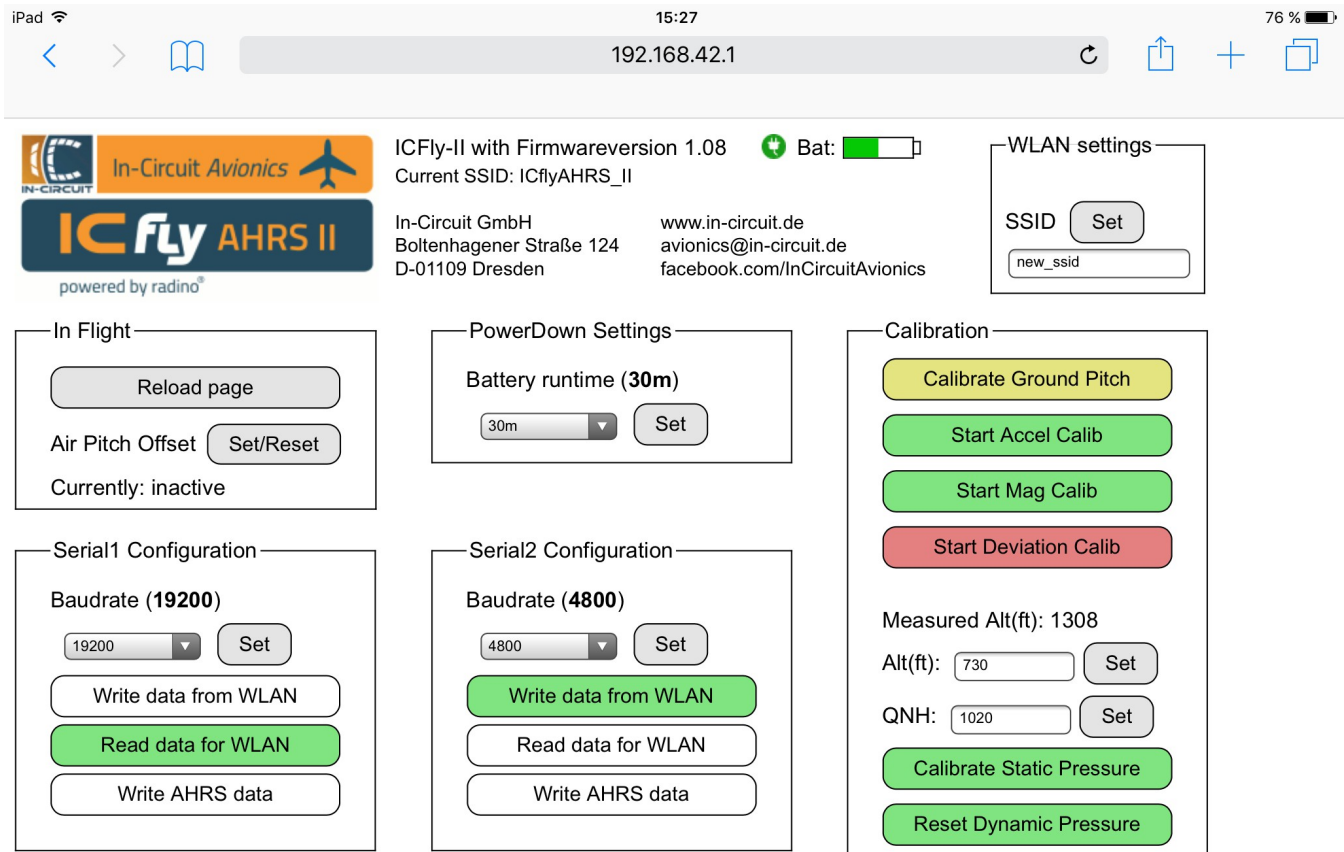


Hinweis: PowerFlarm Baudrate=19 200 (8N1)

12. Calibration & Configuration menu

Das ICflyAHRsII besitzt ein Webbrowser-basiertes Kalibrierungs- und Konfigurationsmenü. Nachdem das Modul gestartet wurde und Sie Ihr Endgerät per Wi-Fi verbunden haben (siehe Kapitel 5: WiFi Interface), starten Sie Ihren Webbrowser und geben Sie folgende Adresse: **192.168.42.1** in die Addresszeile ein. Dadurch rufen Sie das Kalibrierungs- und Konfigurationsmenü des ICflyAHRsII auf. Manche Browser erfordern folgende Eingabe: **http://192.168.42.1**

In der oberen rechten Ecke können Sie die Hardware- und Softwareversion Ihres ICflyAHRsII einsehen. Das Menü, welches in der Abbildung unten dargestellt ist, ist in einzelne Abschnitte unterteilt.



iPad 15:27 76 %

192.168.42.1

ICflyAHRs II powered by radino®

ICFly-II with Firmwareversion 1.08
Current SSID: ICflyAHRs_II

Bat: 76 %

In-Circuit GmbH
Boltenhagener Straße 124
D-01109 Dresden

www.in-circuit.de
avionics@in-circuit.de
facebook.com/InCircuitAvionics

WLAN settings

SSID Set
new_ssid

In Flight

Reload page

Air Pitch Offset Set/Reset

Currently: inactive

PowerDown Settings

Battery runtime (30m)

30m Set

Serial1 Configuration

Baudrate (19200)

19200 Set

Write data from WLAN

Read data for WLAN

Write AHRs data

Serial2 Configuration

Baudrate (4800)

4800 Set

Write data from WLAN

Read data for WLAN

Write AHRs data

Calibration

Calibrate Ground Pitch

Start Accel Calib

Start Mag Calib

Start Deviation Calib

Measured Alt(ft): 1308

Alt(ft): 730 Set

QNH: 1020 Set

Calibrate Static Pressure

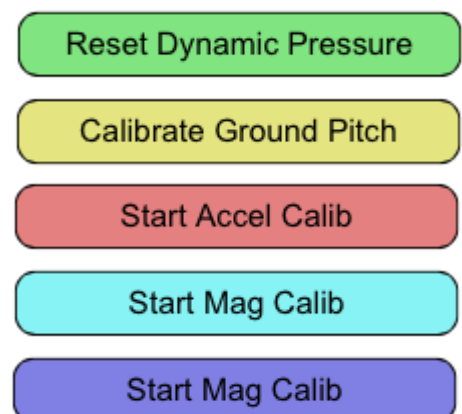
Reset Dynamic Pressure

Allgemeines Verhalten:

Sollte ein interner Kommunikationsfehler auftreten, kann anstelle korrekter Werte "INV" angezeigt werden. Nach einem Neuladen der Seite werden die korrekten Werte angezeigt.

Button Farbkodierung:

- Grün: Aktiv/ Angezeigter Wert ist aktuell
- Gelb: Gültiger Wert, aber ggf. nicht aktuell (z.B: beim Start geladene Kalibrierungsdaten)
- Rot: Wert ungültig (z.B. ein gänzlich unkalibriertes Accelerometer)
- Cyan: Aktion erwartet Bestätigung
- Blau: interner Kommunikationsfehler, bitte Seite neu laden



Starten von Aktionen mit Bestätigung:

Aktionen, welche die Kalibrierung beeinflussen und somit zu fehlerhaften Berechnungen führen könnten, benötigen eine Bestätigung, um ausgeführt zu werden.

Nachdem der Button einmal gedrückt wurde, wechselt er seine Farbe zu cyan, um den 'wait for confirmation'-Status zu signalisieren. Klicken auf einen cyanen Button führt die Aktion aus.

Start Mag Calib

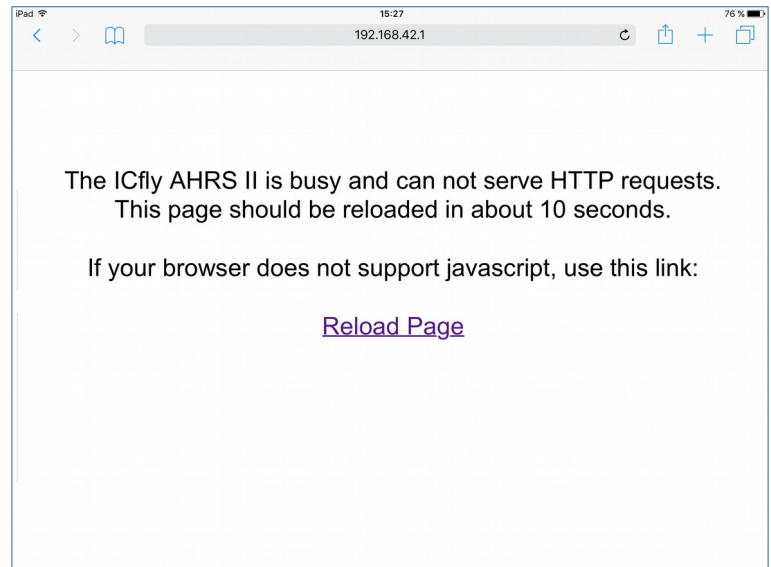
Start Mag Calib

Module busy page:

Während das ICflyAHRsII zeitaufwendige Aktionen ausführt (z.B. Kalibrierung), werden HTTP-Anfragen nicht korrekt beantwortet. In diesem Fall wird die rechts gezeigte Übergangsseite dargestellt.

Diese Seite aktualisiert sich alle 10 Sekunden, insofern Ihr Browser Javascript unterstützt.

Das Neuladen kann erzwungen werden, indem der dargestellte Link 'Reload Page' verwendet wird. Dies ist bei fehlender Javascript-Unterstützung erforderlich.



Inaktive Komponenten:

Inaktive Steuerelemente für Komponenten, welche in Ihrem Modell nicht verfügbar sind, werden halbtransparent dargestellt.

Für ein Modell ohne Drucksensorik ist rechts die entsprechende Sektion dargestellt.



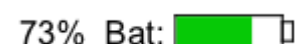
Akku und Versorgungsspannung:

Oben auf der Seite wird der aktuelle Ladezustand des Akkus angezeigt. Daneben wird ein Vin-Icon dargestellt, falls eine externe Versorgungsspannung Vin/USB verbunden ist.

External supply connected:



Running on battery with 73% charge:



In-Flight section:

- **Reload page:** Aktualisiert das Konfigurationsmenü und lädt alle Werte neu. Ausstehende Aktionen werden abgebrochen.
- **Set (S) or Reset (R) Air Pitch Offset :** Setzen / Zurücksetzen des Offsets zwischen Fluglage und Ruhelage am Boden (Hierdurch kann der ICflyAHRsII in einer unebenen Position montiert und später per Offset korrigiert werden, siehe Kapitel 13: Calibration Routines)
Dies ist sehr nützlich für Flieger mit Heckrad.
Der aktuelle Pitch-Offset wird in Grad angezeigt.

In Flight

Reload page

Air Pitch Offset

Currently: 0.00°

Currently: 22.19°

Akku-Nachlaufzeit:

- Definiert, wie lange das Modul nachläuft, wenn keine externe Spannungsversorgung verbunden ist. Ist die definierte Zeitspanne abgelaufen, schaltet sich das Modul aus.
- Wird das Modul über den Power Button eingeschaltet, so läuft es mindestens 15 Minuten und beachtet erst danach die eingestellte Nachlaufzeit.
- Der aktuelle Wert wird in Minuten angezeigt, falls nicht anders angegeben.

Mögliche Einstellungen:

off: Das Gerät schaltet direkt nach Vin - Verlust ab

10s – 6h: Nachlaufzeit entsprechend der gewählten Dauer

infinite: Abschalten nur bei kritischer Batterieladung

PowerDown Settings

Battery runtime (10s)

30m

off

10s

6h

infinite

Serial configuration:

- **Baudrate:** Einstellen der Baudrate der seriellen Schnittstelle (Aktuelle Baudrate erscheint in Klammern)
- **Write data from WLAN:** Daten-Transfer vom Wi-Fi zur seriellen Schnittstelle aktivieren / deaktivieren
- **Read data for WLAN:** Daten-Transfer von der seriellen Schnittstelle zum Wi-Fi
- **Write AHRs Data:** Ausgabe der AHRs-Daten auf der seriellen Schnittstelle aktivieren / deaktivieren

Die Button-Farbe signalisiert den aktuellen Status der Funktion:

Grün: Funktion aktiviert

Weiß: Funktion deaktiviert

Serial1 Configuration

Baudrate (19200)

19200

Write data from WLAN

Read data for WLAN

Write AHRs data

Calibration:

- *Calibrate Ground Pitch:* Speichert die aktuelle Orientierung des Moduls als Referenz ab (Bei Bewegung während dieser Prozedur aktualisiert das ICflyAHRsII die Referenz nicht). Gelb, wenn die Referenz beim Start geladen wurde
Grün, wenn die Referenz seit dem letzten Start neu gesetzt wurde
- *Reset Dynamic Pressure:* Kalibriert den dynamischen Drucksensor (optional)
- *Start Accel Calib:* Startet die Kalibrierung des Beschleunigungssensors (siehe Kapitel 13: Calibration Routines)
- *Start Mag Calib:* Startet die Kalibrierung des Magnetometers (siehe Kapitel 12: Calibration Routines)
- *Measured Alt(ft):* Höhenanzeige berechnet mithilfe des darunter angegebenen QNH-Wertes
- *Alt(ft) and QNH:* Aktuelle Höhe & QNH setzen für die Kalibrierung des statischen Drucksensors setzen (optional)
- *Calibrate Static Pressure:* Kalibrierung des statischen Drucksensors starten mit darüber angegebener Höhe und QNH (optional)

Calibration

Calibrate Ground Pitch

Start Accel Calib

Start Mag Calib

Start Deviation Calib

Measured Alt(ft): 1308

Alt(ft):

QNH:

Calibrate Static Pressure

Reset Dynamic Pressure

Statischen Drucksensor kalibrieren

Der statische Drucksensor kann über die Webseite des ICflyAHRsII kalibriert werden. Hierfür kann der analoge Höhenmesser eines Flugzeugs verwendet werden:

1. Einstellen der (aktuellen) Platzhöhe im analogen Höhenmesser des Flugzeugs
2. Ablesen des resultierenden QNH-Wertes im *Kollsman-Fenster* des analogen Höhenmessers des Flugzeugs
3. Platzhöhe auf der Webseite des ICflyAHRsII bei *Alt(ft)* eingeben und mit *Set* bestätigen
4. Abgelesenes QNH auf der Webseite des ICflyAHRsII bei *QNH* eingeben und mit *Set* bestätigen
5. Kalibrierung durch 2-maliges Drücken des Buttons *Calibrate Static Pressure* ausführen
6. Die Webseite zeigt bei *Measured Alt(ft)* die aktuelle Platzhöhe an

Ändern der WLAN-Einstellungen:

Definieren einer neuen SSID und eines neuen Passworts für die WLAN-Schnittstelle des ICflyAHRsII.

1. Eingeben der SSID

- 4 bis 30 Zeichen

WLAN settings

new_ssid

SSID

2. Eingeben des Passworts

- 8 bis 30 Zeichen

WLAN settings

myPreferedSSID

PASS1

3. Passwort bestätigen

WLAN settings

myPreferedSSID

PASS2

Sollte ein Fehler auftreten, so zeigt das Modul folgende Fehlermeldung an:



ICFly-II with Firmwareversion 0.5

Password min 8 chars

In-Circuit GmbH
Boltenhagener Straße 124
D-01109 Dresden

www.in-circuit.de
avionics@in-circuit.de
facebook.com/InCircuitAvionics

Bat: 

WLAN settings

myPreferedSSID

PASS2

Wenn die Umstellung erfolgreich war, übernimmt das WLAN-Interface die neuen Einstellungen und wird neu gestartet. Sie müssen sich nun erneut mit dem WLAN-Netzwerk verbinden.

13. Calibration routines

Installation calibration routine:

Diese Prozedur ist nach einer Installation des ICflyAHRsII in einer neuen Ausrichtung erforderlich:

- Ground Pitch Calibration starten. (siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration menu) Hierdurch wird die aktuelle Ausrichtung als Referenz abgespeichert.
- Sobald Sie im Horizontalflug fliegen, setzen Sie den Air Pitch Offset, um Abweichungen zwischen der Orientierung des ICflyAHRsII am Boden und in der Luft auszugleichen.

Accelerometer calibration routine:

Dieser Vorgang kalibriert den Beschleunigungssensor des ICflyAHRsII.

Nach der Kalibrierung stellt der Sensor für jede Achse normalisierte Beschleunigungswerte bereit.

Hierfür werden die Beschleunigungswerte aufgenommen, während das Modul auf seinen Seiten liegt.

Das ICflyAHRsII darf für diesen Vorgang nicht montiert sein.

- Die Kalibrierung des Beschleunigungssensors starten (siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration)
- Legen Sie das ICflyAHRsII auf eine flache, ebene Fläche
- Drücken Sie kurz auf den Power Button (siehe Kapitel 2: Power Button)
- Legen Sie das Modul auf die Seite
- Drücken Sie den Power Button erneut
- Wiederholen Sie diese Schritte für alle 6 Seiten des Moduls (Reihenfolge irrelevant)
(Die zwei Seiten mit Anschlüssen können entsprechend ausgerichtet werden, indem das Modul gegen eine Wand bzw. senkrechte Fläche gepresst wird.)

Magnetometer calibration routine:

Dieser Vorgang kalibriert das Magnetometer des ICflyAHRsII.

Das Ziel ist die Detektierung der maximalen Stärke des Magnetfelds in jeder Ausrichtung des Moduls.

Dies wird erreicht, indem das Modul in alle Richtungen um seine Achsen rotiert wird.

Das ICflyAHRsII darf für diesen Vorgang nicht montiert sein.

- Vor Beginn Kalibrierung muss das ICflyAHRsII in der Hand gehalten werden – möglichst weit entfernt von jeglichem ferromagnetischem Material (Metall etc.)
- Die Kalibrierung des Magnetometers starten (siehe Kapitel 12: Calibration & Configuration)
- Während der Vorgang läuft (~10sec) muss das ICflyAHRsII in alle Richtungen um seine eigenen Achsen rotiert werden (siehe Bild unten). Versuchen Sie dabei, jede mögliche Position zu erreichen.



14. Firmwareupdate via SD-card

Quick Guide

Bitte prüfen Sie online auf **www.in-circuit.de**, ob ein Firmwareupdate für ICflyAHRsII verfügbar ist.

- Laden Sie die **firmwareupdate.zip** herunter und entpacken Sie diese auf eine µSD-Karte, sodass dort ein Ordner **update** mit Unterordnern **fwv_005_** usw. auf der µSD-Karte liegt
- ICflyAHRsII **ausschalten** und jegliche externe Versorgung trennen
- µSD-Karte in das ICflyAHRsII einsetzen und das ICflyAHRsII mit einer externen Versorgung starten
- 5-10 min. warten
- Wenn 'WiFi', 'Calib', und 'Battery'-LEDs zusammen blinken, ICflyAHRsII **ausschalten**

(Hinweis: Bei kleinen Updates startet das ICflyAHRsII direkt in den Normalbetrieb und überspringt dabei den oben genannten Blink-Status.)

Entnehmen Sie die µSD-Karte aus dem ICflyAHRsII. Das ICflyAHRsII kann wieder normal betrieben werden.

Nach jedem Firmwareupdate sollte die Firmwareversion über die interne Webseite des ICflyAHRsII's verifiziert werden.

Extended Guide

Wann sollte die Firmware aktualisiert werden?

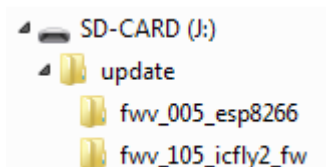
Bitte prüfen Sie auf **www.in-circuit.de**, ob ein Firmwareupdate für das ICflyAHRsII verfügbar ist.

- Siehe *Kapitel 11: Calibration & Configuration* menu, um die aktuelle Firmwareversion über die interne Webseite des ICflyAHRsII's abzurufen.
- Ist auf **www.in-circuit.de** eine neuere Firmware verfügbar, so kann können Sie Ihr ICflyAHRsII auf diese Version aktualisieren. Hierfür müssen die im folgenden Abschnitt dargestellten Schritte befolgt werden.

Eine µSD-Karte mit dem neuesten Firmwareupdate vorbereiten:

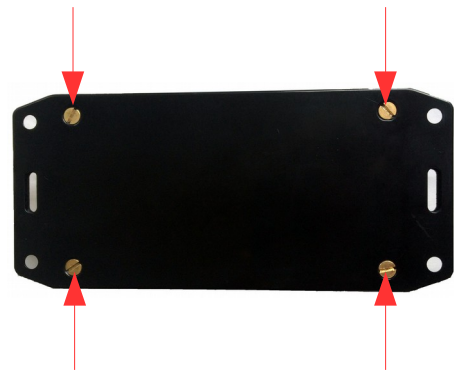
Eine µSD-Karte wird benötigt, um die Firmware des ICflyAHRsII zu aktualisieren.

- Max. µSD-Karten-Größe: 32GB
- Formatieren Sie die µSD-Karte als FAT oder FAT32 Dateisystem
→ Windows: Explorer öffnen → Rechtsklick auf die SD-Karte → Formatieren
- Das aktuellste Firmwareupdate **www.in-circuit.de** herunterladen
- Die Firmwareupdate-Datei nach dem Download entpacken
- Das Firmwareupdate enthält einen Ordner namens **update**
- Kopieren Sie den Ordner **update** auf die µSD-Karte. Das Bild rechts zeigt beispielhaft eine gültige Ordnerstruktur auf der µSD-Karte, nachdem ein Firmwareupdate auf die µSD-Karte entpackt wurde.



Durchführen des Updates:

- ICflyAHRsII **ausschalten**
- Entfernen Sie die 4 Schrauben auf der Unterseite des ICflyAHRsII und öffnen Sie vorsichtig das Gehäuse



- Setzen Sie die µSD-Karte ein, welche das Firmwareupdate enthält



- Verbinden Sie **VIN- oder Power-Button & USB-Versorgung**, um das Firmwareupdate zu starten.



Versorgung über USB

or



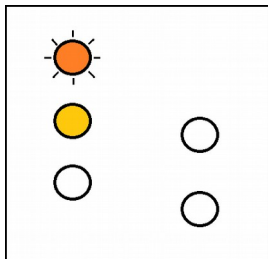
Versorgung über VIN

- Das ICflyAHRsII beginnt nun, die Firmware zu aktualisieren
- Die **LEDs** des ICflyAHRsII signalisieren den aktuellen **Firmwareupdate-Fortschritt** und die erforderlichen Aktionen, welche von Ihnen durchgeführt werden müssen
- Bitte führen Sie abhängig von der **LED-Signalisierung** die erforderlichen Aktionen durch, welche **auf der folgenden Seite** aufgelistet sind.
- Stellen Sie sicher, dass die µSD-Karte nach einem erfolgreichen Firmwareupdate wieder aus dem ICflyAHRsII entfernt wird.
- Schließen Sie das ICflyAHRsII mithilfe der 4 Schrauben, welche zu Beginn entfernt wurden.
- Das ICflyAHRsII ist nun wieder bereit für den Normalbetrieb

Firmwareupdate Signalisierung

ICflyAHRsII signalisiert den aktuellen Status während eines Updates von der μ SD-Karte.

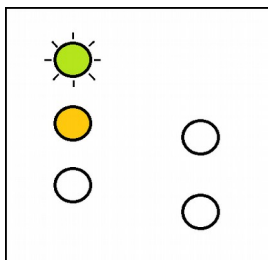
Die Signalisierung und erforderlichen Aktionen durch den Nutzer sind unten aufgeführt.



Verifizieren der Firmware-Dateien:

Das ICflyAHRsII analysiert die Firmware-Dateien auf der μ SD-Karte.

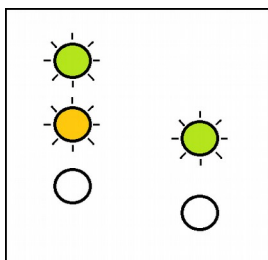
Keine Nutzer-Interaktion notwendig.



Neue Firmware installieren:

Das ICflyAHRsII installiert eine neue Firmware von der μ SD-Karte.

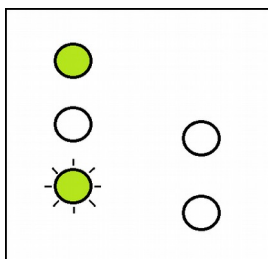
Keine Nutzer-Interaktion notwendig.



Update abgeschlossen:

Das ICflyAHRsII hat seine Firmware erfolgreich aktualisiert.

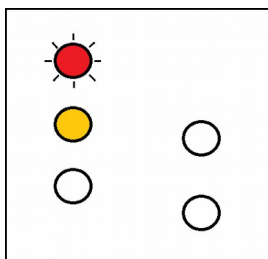
Bitte ICflyAHRsII **ausschalten** und **μ SD-Karte entfernen**.



Normalbetrieb:

Das ICflyAHRsII hat seine Firmware erfolgreich aktualisiert und sich automatisch neu gestartet.

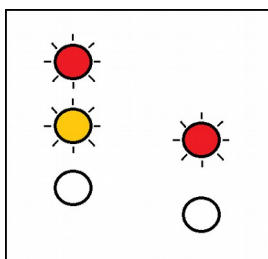
Bitte ICflyAHRsII **ausschalten** und **μ SD-Karte entfernen**.



Keine Firmware verfügbar:

Auf dem ICflyAHRsII ist keine gültige Firmware installiert. Es liegt ebenfalls kein gültiges Firmwareupdate auf der μ SD-Karte vor.

Schalten Sie das ICflyAHRsII aus. Setzen Sie eine μ SD-Karte ein, welche ein gültiges Firmwareupdate enthält und starten Sie den Firmwareupdatevorgang von Beginn an.



Update Error:

Während des Updates ist ein kritischer Fehler aufgetreten.

Schalten Sie das ICflyAHRsII aus. Starten Sie den Firmwareupdatevorgang von Beginn an.

Dieser Fehler tritt z.B. auf, wenn die μ SD-Karte beim Update entfernt wird.

Accessories

Integrated accessories

Micro USB adapter mit integriertem
Power Button
Order# 901.375

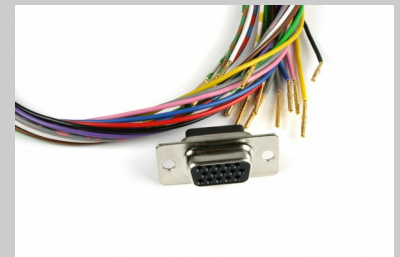


LiPo Akku - verwendbar als Standalone-
oder Backup-Energiequelle.
3.7V, 1950mAh, over-current protection
Order# 303.239



Optional accessories

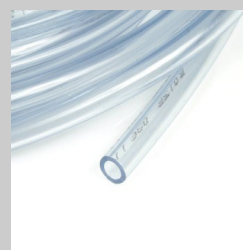
D-SUB HD15 connector mit
15x crimped cables
Order# 303.325



Micro USB 2.0 Kabel
Länge 0.5m
Order# 306.044



Flexibler Schlauch 5mm x 1.5mm
(Nur für die Version mit Druckanschlüssen relevant)
Order# 303.242



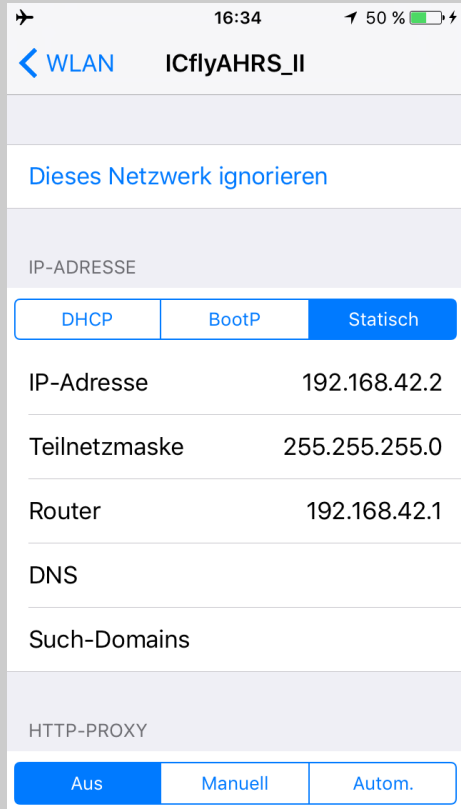
T-Stück 5mm Schlauchgröße
(Nur für die Version mit Druckanschlüssen relevant)
Order# 303.241



Troubleshooting

In diesem Abschnitt sind Lösungen für bekannte Probleme mit dem ICflyAHRsII zu finden.

Die Lösungen und durchzuführenden Schritte sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Problem	Lösung
Instabile WiFi-Verbindung Das ICflyAHRsII verliert gelegentlich seine WiFi-Verbindung und verbindet sich nach wenigen Sekunden automatisch erneut.	WiFi-Setup: Statische IP Die Verbindungsabbrüche werden durch das Gerät verursacht, das sich zum ICflyAHRsII verbindet. (iPhone, iPad, ...) Die WiFi-Stabilität kann durch das Setzen einer statischen IP in diesem Gerät (iPhone, iPad, ...) deutlich verbessert werden: IP: 192.168.42.2 Teilnetzmaske: 255.255.255.0 Router: 192.168.42.1 DNS: (ohne – leer lassen)
	
Keine Verbindung mit iOS10 Das Gerät mit iOS10 (iPhone, iPad, ...) verbindet sich erfolgreich zum WiFi-Netzwerk des ICflyAHRsII, dessen Webseite ist jedoch nicht erreichbar.	Firmware des ICflyAHRsII auf die neueste Version upgraden Bitte aktualisieren Sie die Firmware des ICflyAHRsII auf die neueste Version (siehe <i>Section 14: Firmwareupdate via SD-Card</i>) Firmware 1.08+ ist für iOS10 – Kompatibilität erforderlich
Webseite nicht erreichbar Das Gerät (iPhone, iPad, ...) verbindet sich erfolgreich zum WiFi-Netzwerk des ICflyAHRsII, dessen Webseite ist jedoch nicht erreichbar.	Firmware des ICflyAHRsII auf die neueste Version upgraden Bitte aktualisieren Sie die Firmware des ICflyAHRsII auf die neueste Version (siehe <i>Section 14: Firmwareupdate via SD-Card</i>)

Certifications



European R&TTE Directive Statements

The ICflyAHRsII module has been tested and found to comply with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC and is subject of a notified body opinion.



RoHS / WEEE compliant

WEEE-Reg.-Nr. DE 17225017



Revision history:

Version	Date	Changes	Editor
A	2016/02/01	Initial Version	Klause, Träger, Blocher
	2016/07/18	Quick-Start Guide, Cockpit Installation, Firmwareupdate, App Setup Examples	Kormann
	2016/11/07	Compatibility for iOS10 (Update IP & App-Setup), Troubleshooting	Kormann
	2017/05/23	PowerFlarm Traffic Sensor	Kormann